

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMA
SABIEDRISKĀ APSPRIEŠANA

SMILTS UN GRANTS IEGUVE PERSPEKTĪVAJĀ ATRADNĒ “JAUNJURĢEĻI”.

Paredzētās darbības ierosinātāja:
SIA «DVL»

sabiedrisko apspriešanu organizē:
SIA «Ģeo Eko Risinājumi»

Tukuma novads, 24.02.-28.03.2022.gads

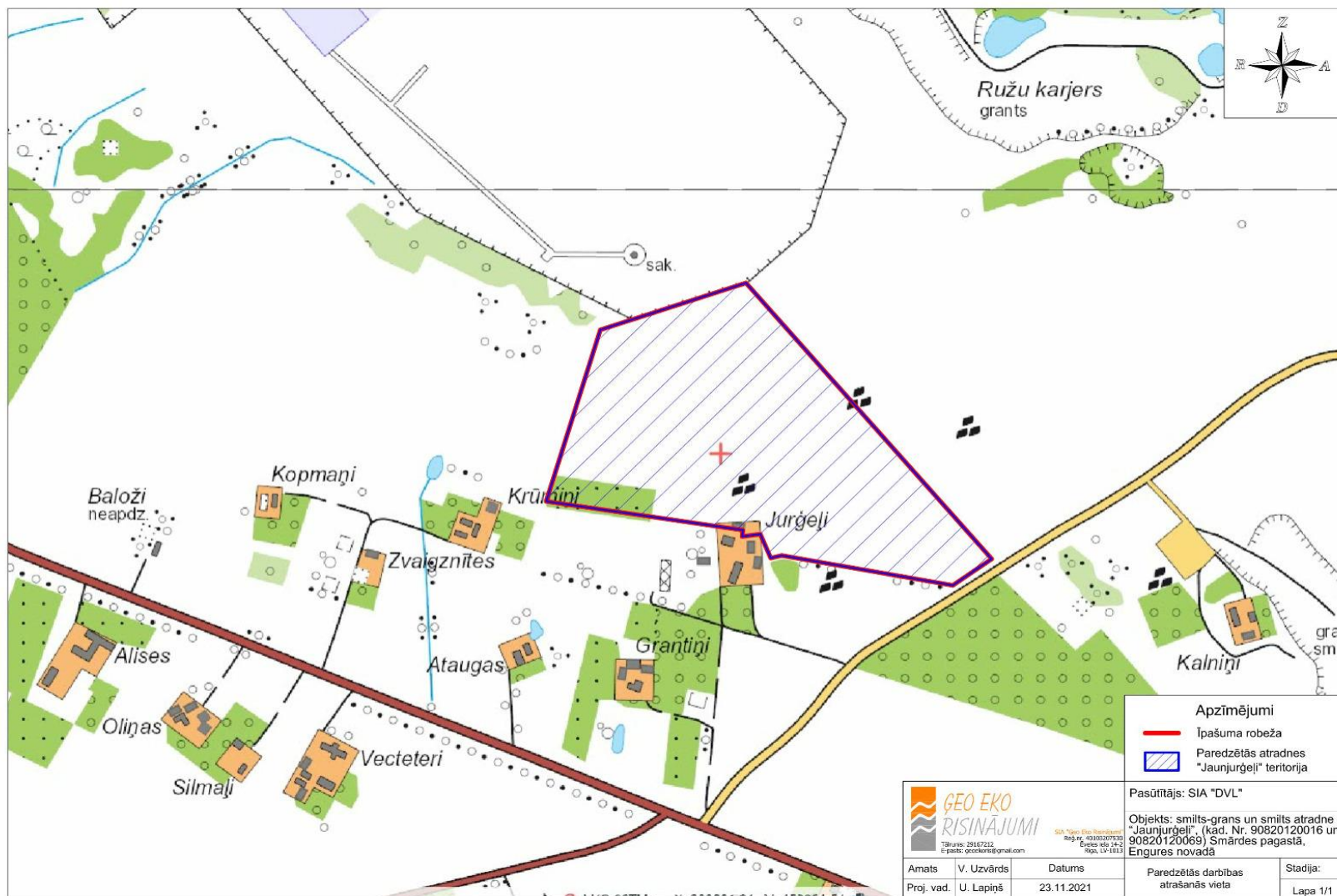
Sākotnējās sabiedriskā apspriešanas mērķis

Ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk - IVN) ziņojuma sabiedriskās apspriešanas mērķis ir noskaidrot ieinteresētās sabiedrības viedokli par ziņojumā izvērtētajām ietekmēm un izvēlētajām paredzētās darbības risinājumu alternatīvām

Paredzētā darbība

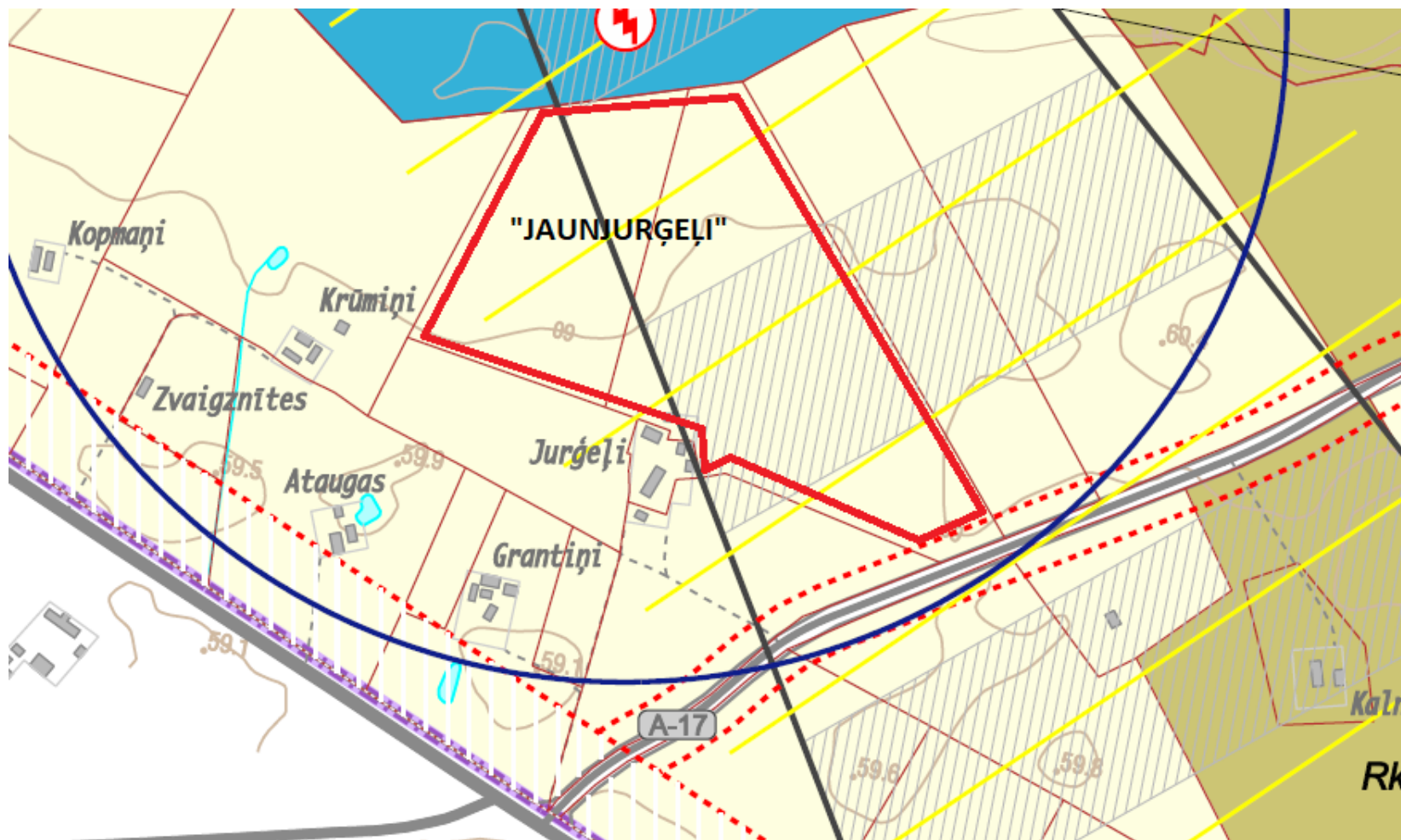
- Smilts-grants ieguve īpašumā “Jaunjurģeļi”, Smārdes pagasts, Tukuma novads, kadastra Nr.90820120016, zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 90820120016 un 90820120069
- Atradnes platība apmēram 11,96 ha platībā.
- Operators: SIA “DVL”, juridiskā adrese: Vecupes iela 3, Engure, Engures pag., Tukuma nov.

Paredzētās darbības vieta un tās apkārtnē apkārtne



Paredzētā darbība

Teritorijas plānojumā atļautā izmantošana “Lauku zemes (L)”



Paredzētā darbība

- Teritorijas plānojuma Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 127.1.punkts:
- «Derīgo izrakteņu ieguvi, ja tas nav pretrunā citu normatīvo aktu prasībām, atļauts veikt funkcionālajās zonās: Lauku zemes (L).»

Paredzētā darbība

- Atradnē ir apmēram 1030,35 tūkst. m³ derīgā materiāla.
- Atradnē plānota derīgo izrakteņu – smilts un grants – ieguve.
- IVN ziņojumā ietekme novērtēta par ieguves apjomu līdz 80000m³ gadā.
- Ieguve plānota atklātā karjerā ar ekskavatora un frontālā iekrāvēja palīdzību.
- Daļu derīgā materiāla plānots apstrādāt – šķirojot un drupinot.

Derīgo izrakteņu izstrādes process

- Derīgos izrakteņus plānots iegūt ar vienu ekskavatoru, piemēram *Liebherr r914*, un vienu frontālo iekrāvēju, piemēram *New Holland W190*. Derīgo materiālu transportēs ar kravas automašīnu, piemēram, *Volvo FM*.
- Tehnoloģiskajā laukumā derīgo materiālu apstrādās, ja būs pieprasījums. Derīgā materiāla frakcionēšana notiks ar mobilo iekārtu, piemēram, *Terex M1400*.

Derīgo materiālu izstrādes process

Sijātājs



Derīgo izrakteņu izstrādes process

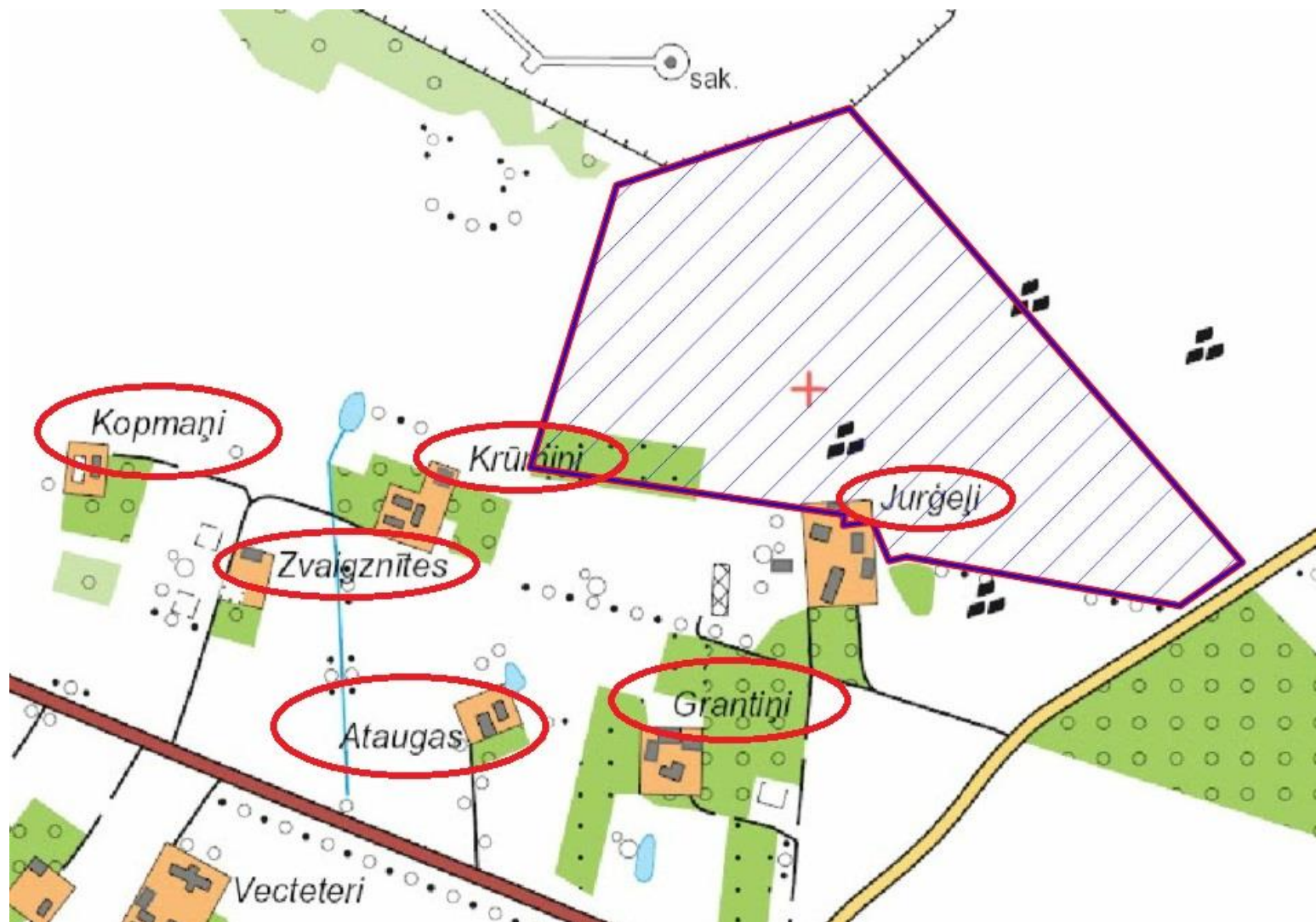
IVN ziņojumā paredzēts, ka derīgo izrakteņu ieguve paredzēta darba dienās normālajā darba laikā (7:00-19:00).

IVN ziņojumā novērtēts, ka izstrāde lielākoties paredzēta bez sala periodā, kad notiek aktīva būvniecība, jo galvenais derīgā materiāla izmantošanas (pieprasījuma) veids – ceļu būve (asfaltbetons, nesošais slānis).

Derīgo izrakteņu izstrādes process

- Derīgo izrakteņu atradne atrodas blakus Tukuma lidlaukam. VAS “Latvijas Gaisa satiksme” un valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” ir noteikušas ierobežojumus atradenes izstrādei, piemēram, smilts-grants materiāla ieguve notiks tikai virs gruntsūdens līmeņa (nedrīkst veidot dīķus).

Tuvākās dzīvojamās mājas



Tuvākās dzīvojamās mājas

- “Jurģeļi”, kadastra Nr. 90820120070,
- “Grantiņi”, kadastra Nr. 90820120074
- “Ataugas”, kadastra Nr. 90820120005
- “Krūmiņi”, kadastra Nr. 90820120072,
- “Zvaigznītes”, kadastra Nr. 90820120010
- “Kopmaņi”, kadastra Nr. 90820120104

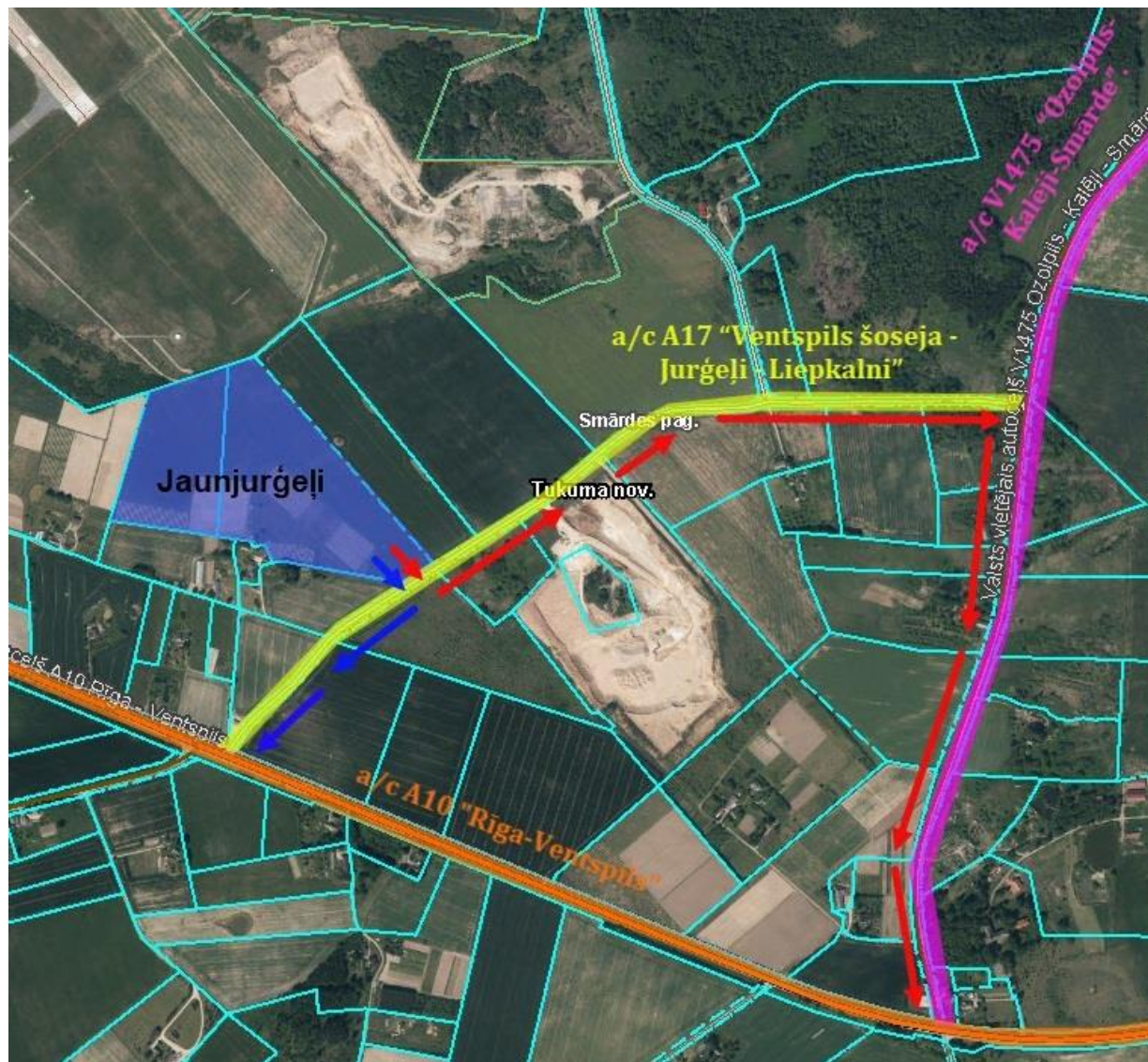
Robežīpašumi

- Jaunziemeļi, kadastra nr.90820120004
- Lejasjurģeļi, kadastra nr.90820120071
- Ventspils šoseja-Jurģeļi-Liepkalni, kadastra nr.90820120085
- Krūmiņi, kadastra nr.90820120072
- Vecjurģeļi, kadastra nr. 90820120007
- Lidosta Tukums, kadastra nr.90820080173
- Jurģeļi, kadastra nr.90820120070

Derīgo izrakteņu transportēšana

- Gar īpašumu “Jaunjurģeļi” iet pašvaldības autoceļš, kas savieno autoceļu A10 ar autoceļu V1475.
- IVN Ziņojumā novērtēti divi alternatīvi transportēšanas maršruti:
 - Alternatīva A: derīgo materiālu transportē no Paredzētās darbības vietas pa pašvaldības autoceļu A17 “Ventspils šoseja – Jurģeļi – Liepkalni” DR virzienā līdz valsts autoceļam A10 “Rīga-Ventspils”
 - Alternatīva B: derīgo materiālu transportē no paredzētās darbības vietas A daļas pa pašvaldības autoceļu A17 “Ventspils šoseja – Jurģeļi – Liepkalni” ZA virzienā līdz valsts vietējam autoceļam V1475 “Ozolpils-Kalēji-Smārde”. Tālāk Z virzienā līdz valsts autoceļam A10 “Rīga-Ventspils”

Derīgo izrakteņu transportēšana



Ceļiem tuvākās mājas. Alternatīva A

- Jurģeļi, kad.nr.90820120070
- Lejasjurģeļi, kad.nr.90820120071
- Jaungrantiņi, kad.nr.90820120096
- Grantiņi, kad.nr.90820120074
- Valtiņi, kad.nr.90820120102

Ceļiem tuvākās mājas. Alternatīva B

- **Jurģeļi**, kad.nr.90820120070, **Lejasjurģeļi**, kad.nr.90820120071, **Jaungrantiņi**, kad.nr.90820120096
- **Grantiņi**, kad.nr.90820120074, **Valtiņi**, kad.nr.90820120102, **Kalniņi** (māju dabā nav), kad.nr.90820120068
- **Liepas**, kad.nr.90820120079, **Avoti**, kad.nr.90820120017, **Liepkalni**, kad.nr.90820120043
- **Ozolpils Bērziņi**, kad.nr.90820120026, **Jaunbrūži**, kad.nr.90820120113, **Staliņi**, kad.nr.90820120052, **Oši**, kad.nr.90820120021,
- **Ozolpils**, kad.nr.90820120006, **Zīles**, kad.nr.90820120014, **Lapiņas**, kad.nr.90820120054

Derīgo izrakteņu transportēšana

IVN ziņojumā par derīgo izrakteņu transportēšanu novērtēts radītais troksnis un emisijas gaisā (putekļi). Šādā aspektā nav konstatēti ierobežojumi.

Ņemot vērā VAS «Latvijas valsts ceļi» un pašvaldības viedokli, kā arī salīdzot alternatīvas, secināts, ka **realizējama Alternatīva A** (transportēšana uzreiz uz Ventspils šoseju).

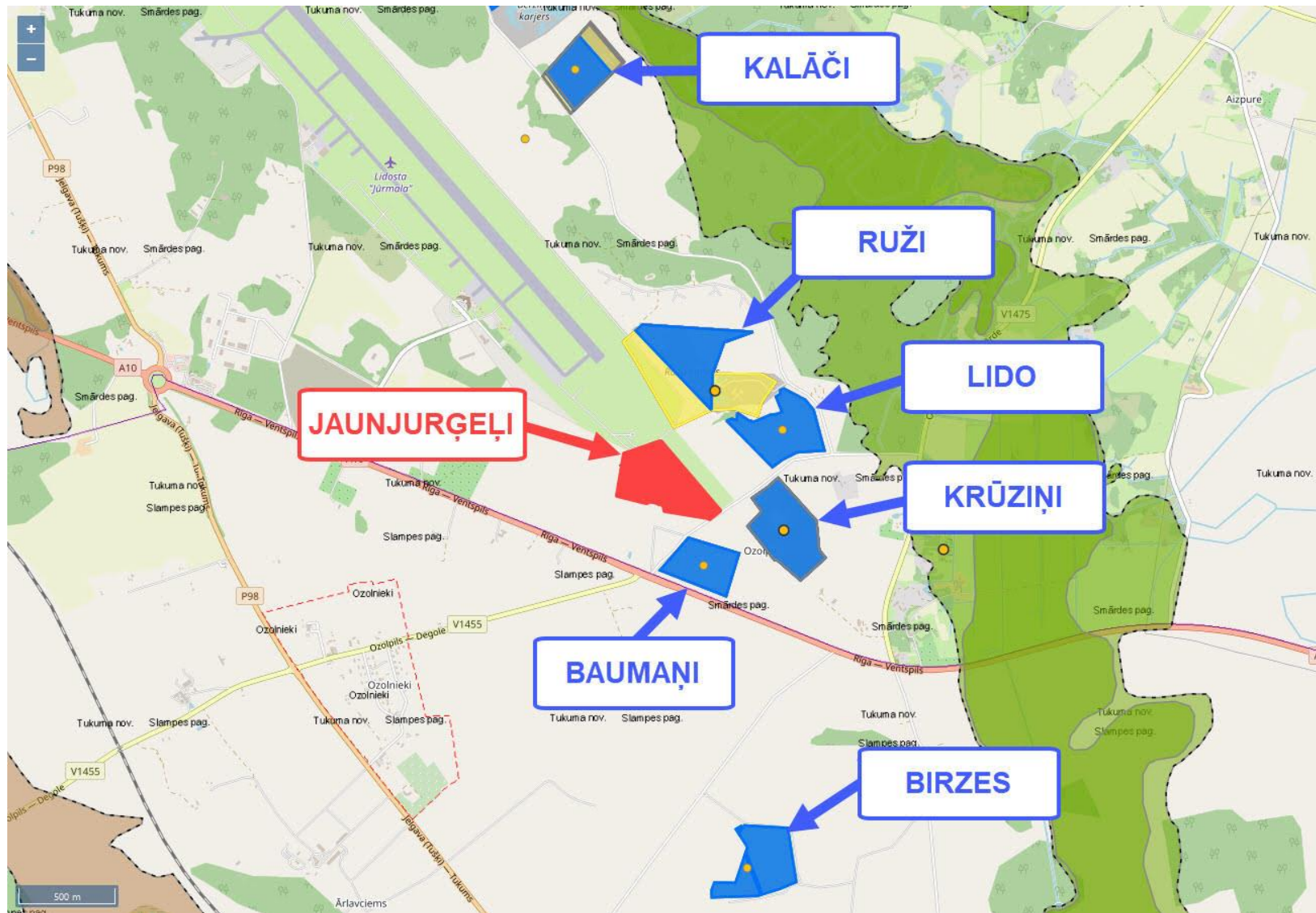
IVN Ziņojumā izvērtētās alternatīvas

- **Transportēšanas alternatīvas** (*Alternatīva A* un *Alternatīva B*)
- **Augsnes valņa izvietojums ap atradni:**
 - *Alternatīva C*: izvērtēta alternatīva, kad augsnes valnis netiek izvietots starp atradni un tuvākajām viensētām
 - *Alternatīva D*: Izvērtēta alternatīva, kad augsnes valnis, līdz 6 m augstumā tiek izvietots, gar atradnes D/DR robežu, starp atradni un tuvākajām viensētām
- **Tehnoloģiskā laukuma novietojums:**
 - *Alternatīva E*: tehnoloģiskais laukums novietots maksimāli tuvu tuvākajai apdzīvotajai viensētai “Jurģeļi” (sliktākais scenārijs)
 - *Alternatīva F*: derīgo materiālu iegūst no ieguves kāples un transportē uz tehnoloģisko laukumu atradnes A daļā netālu no pašvaldības ceļa.

IVN Ziņojumā novērtētās ietekmes

- Sugu un biotopu eksperta atzinums
- Emisiju vidē novērtējums (gāzes, putekļi) atradnē un transportēšanas ceļos
- Trokšņa emisiju novērtējums atradnē un transportēšanas ceļos
- Hidroloģiskie, hidroģeoloģiskie apstākļi
- Ietekme uz ainavu
- Sociālekonomiskā ietekme
- Novērtējums veikts, ietverot kumulatīvo ietekmi no esošajām atradnēm

Esošās atradnes (kumulatīvā ietekme)



Sugas un biotopi

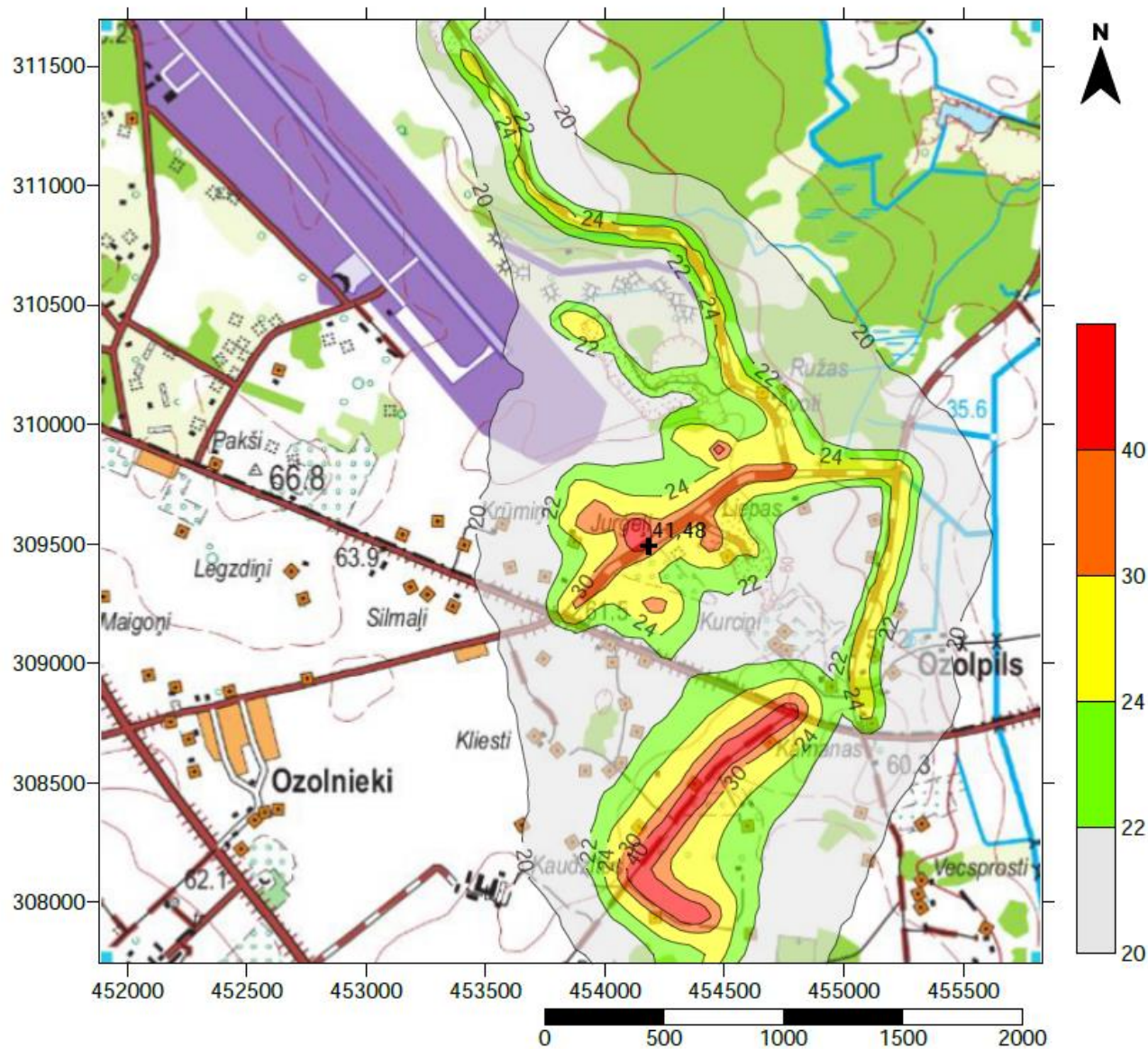
- Paredzētās darbības vietā un tās apkārtnē nav konstatētas īpaši aizsargājams sugas un biotopi

Emisijas vidē

- IVN ziņojumā sagatavots emisiju vidē izplatības modulis
- Ar aprēķiniem un modelēšanu noskaidrots, ka paredzētās darbības radītas emisijas vidē nepārsniedz normatīvo aktu robežlielumus
- Emisijas vidē (piesārņojums) veidojas atradnes tuvumā un gar transportēšanas ceļiem

Emisijas vidē

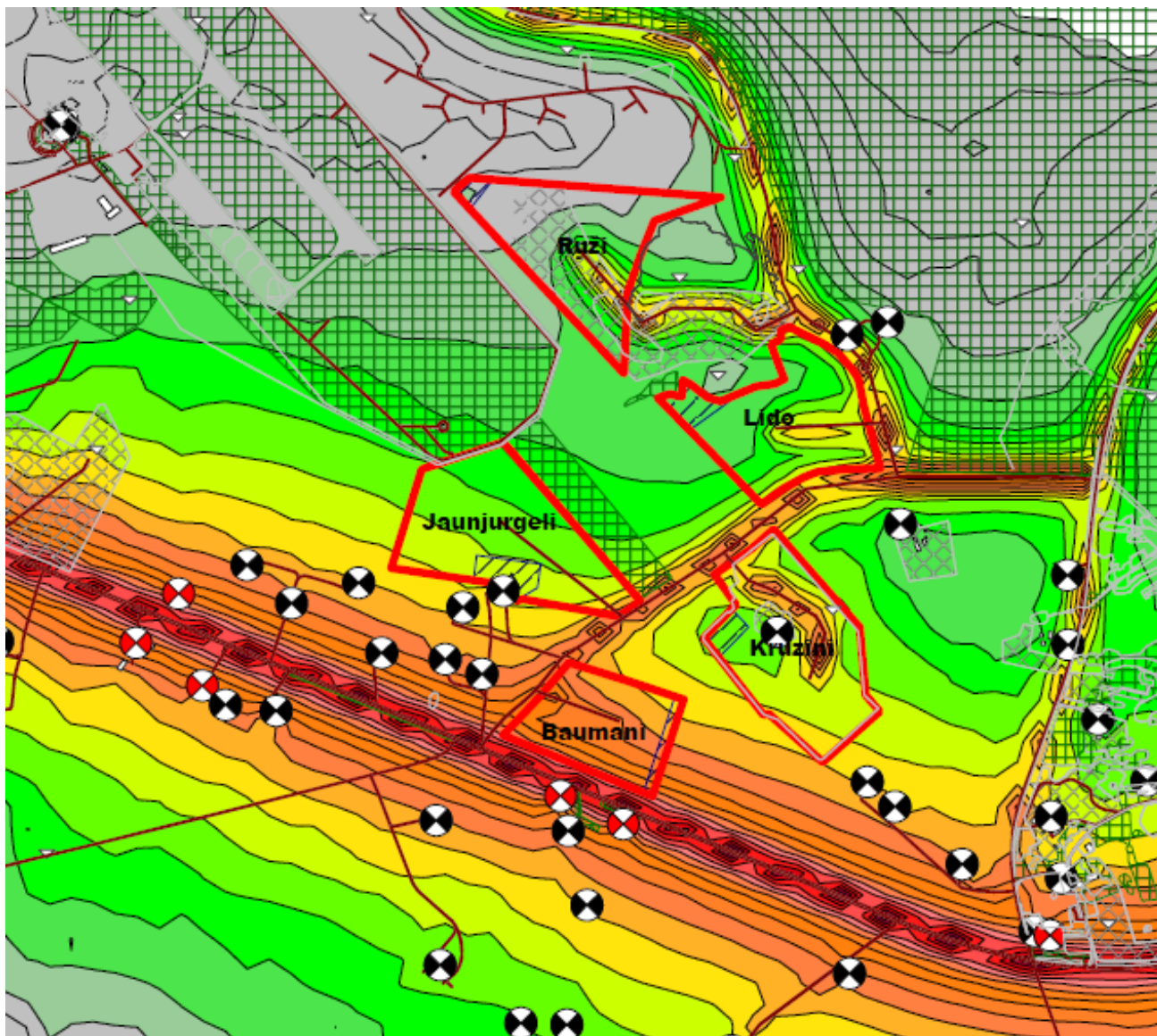
PM10 24h fona un operatora izkļiedes summārā karte (alternatīva)



Trokšņa novērtējums

- IVN ziņojumā sagatavots trokšņa izplatības modulis
- Lielākā ietekme jau tagad ir no Ventpils šosejas un derīgā materiāla transportēšanas
- Ar aprēķiniem un modelēšanu noskaidrots, ka paredzētās darbības radītais troksnis nepārsniedz normatīvo aktu robežlielumus

Trokšņa novērtējums



Trokšņa novērtējuma secinājumi

- Robežlielumu pārsniegumi pie viensētām, kas atrodas tuvu autoceļam A10, rodas jau no fona trokšņa (Ventspils šoseja)
- Palielinoties transporta intensitātei uz esošā pašvaldības ceļa, nedaudz pieaug trokšņa emisija (par 1,6 dB(A))
- Atradnes izstrāde nepasliktinās trokšņa līmeni pie tuvējam viensētām. Pie viensētas “Jurģeļi” trokšņa līmeņa pieaugums maksimāli 0,6 dB(A)

Trokšņa novērtējuma secinājumi

- Novērtējot Tukuma lidostas radīto troksni kopā ar Atradnes troksni, secināts, ka atradne “Jaunjurģeļi” atrodas zonā, kur trokšņa emisijas no lidostas ir mazākas par 50 dB(A)
- No darbībām atradnē trokšņa līmeņa pieaugums ir minimāls (0,6 dB(A))
- Prognozējama, neliela summāras ietekmes veidošanās, kas nepārsniegs robežlielumus. Trokšņa līmenis pie tuvākajām dzīvojamām mājām līdz 42,5 dB(A),

Hidroģeoloģiskie apstākļi

- Atradnē nav atļauts veidot dīķu, kas nozīmē, ka netiks iegūts derīgais materiāls zem grunstūdens līmeņa
- IVN ziņojumā secināts, ka ietekme no atradnes uz hidroģeoloģiskajiem apstākļiem nebūs
- IVN ziņojuma sagatavošanas laikā apsekotas apkārtnes akas. Sliktākā scenārija gadījumā operatoram ir pienākums nodrošināt mājās ūdeni.

Hidroloģiskie apstākļi

- IVN ziņojumā secināts, ka ietekme no atradnes uz hidroloģiskajiem apstākļiem nebūs (neizmanīs apkārtnes hidroloģisko režīmu)
- IVN ziņojuma sagatavošanas laikā iegūta informācija, ka atradnes apkārtnē dīķos pa vasaru samazinās ūdens līmenis.
- IVN ziņojumā novērtēts, ka 1) ūdens līmeņa izmaiņas vasarā ir normāla parādība un 2) atradnes ietekme uz dīķu ūdens līmeni nebūs.

Ietekme uz ainavu

- Atradne radīs ietekmi uz ainavu – izveidots karjers (bedre) ainavā
- Atradnei pa perimetru plānots augsnes valnis, kas vizuāli mazinās atradnes ietekmi uz ainavu
- IVN ziņojumā novērtēts, ka citas atradnes jau ir ietekmējušas lokālo ainavu
- Atradnes tuvumā nav aizsargājumu ainavu vai kultūras vai tūrisma objektu, ko atradne varētu ietekmēt

Sociālekonomiskā ietekme

- IVN ziņojumā novērtēts, ka atradnes darbība radīs pozitīvu sociālekonomisko ietekmi:
 - derīgo izrakteņu ieguve sekmē ekonomisko attīstību un tiešā vai netiešā veidā dod pozitīvu sociāli ekonomisko ietekmi
 - smilts un grants izmantošana būvniecībā veicina ekonomisko attīstību
 - Dabas resursu nodokļa ienākumu pašvaldībai (līdz 11200 EUR/gadā) vides projektu realizācijai

Izvēlētās alternatīvas

- Transportēšanas alternatīva - **Alternatīva A** – transportē uzreiz uz līdz Ventspils šosejai:
 - īsāks maršruts
 - mazāk mājas gar ceļu, kuras ietekmē
 - nerada pārkāpums par trokšņa un emisiju gaisā ietekmi
 - ceļa nestspēja un stāvvoklis ir piemērots transportēšanai

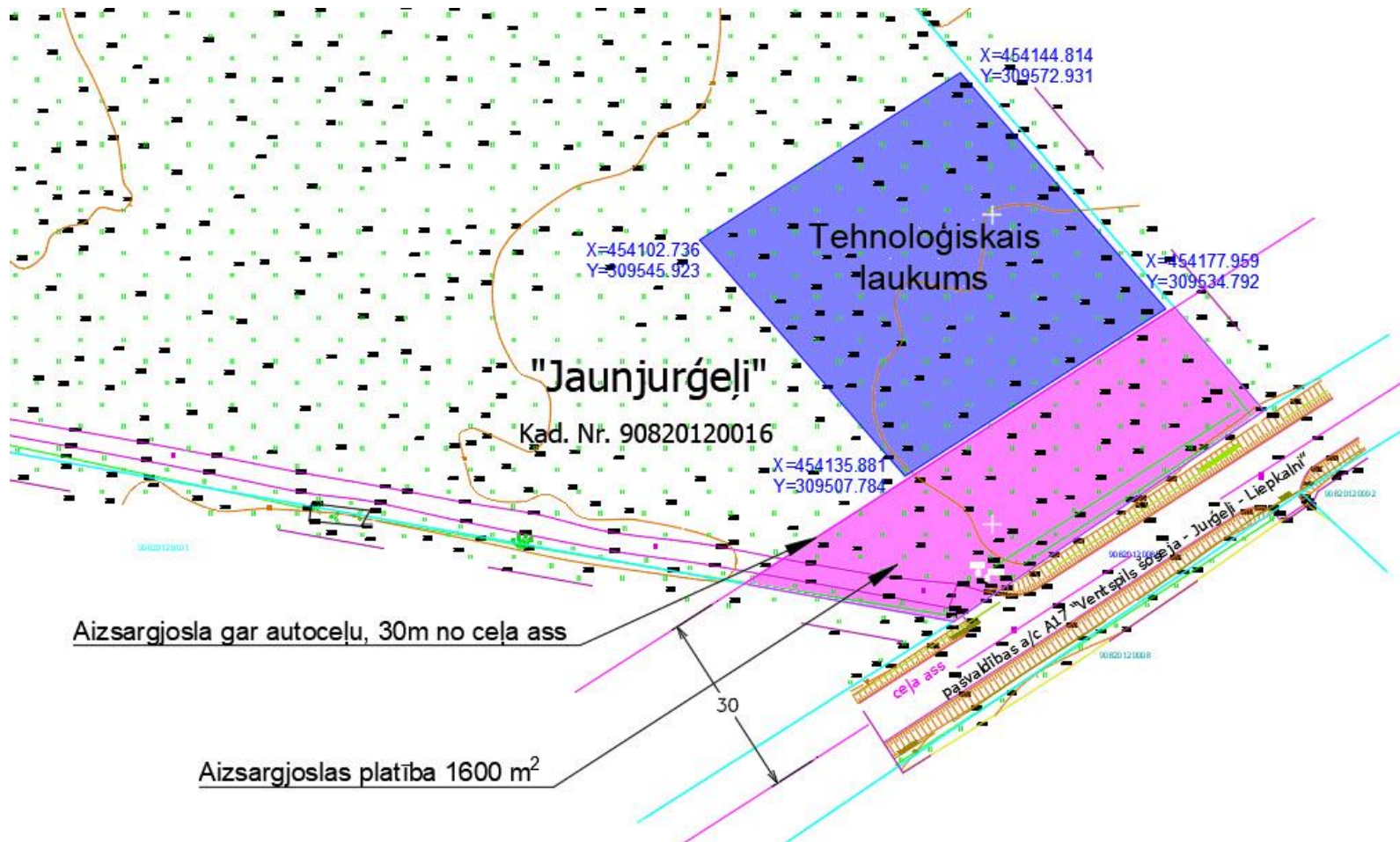
Izvēlētās alternatīvas

- Augsnes valņa izvietojums ap atradni -
Alternatīva D – veido augšnes valni:
 - samazina trokšņa un emisiju gaisā izplatību
 - samazina ietekmi uz ainavu, aizsedzot vizuāli atradni

Izvēlētās alternatīvas

- Tehnoloģiskā laukuma izvietojums – Alternatīva F - tehnoloģiskai laukums atradnes A daļā netālu no pašvaldības ceļa.
 - mazāka ietekme uz tuvākajām mājām
 - tehnoloģiski pamatotāk
 - VSIA «Latvijas Gaisa satiksme» nosacījums, ka jāsāk izstrāde no lidostai tālākās vietas un nevar izvietot tehniku un konteinerus tuvu lidostai

Izvēlētās alternatīvas



Atradnes rekultivācija

- Normatīvie akti nosaka, ka atradne jārekultivē divu gadu laikā pēc izstrādes pabeigšanas.
- Atradnes nogāzes tiks nolīdzinātas un pārklātas ar augsni.
- Ekonomiski pamatoti un mazāku ietekmi uz vidi atstāj atradnes rekultivācija reizē ar izstrādi. To plānots darīt vietās, kur tas tehnoloģiski iespējams.
- Atsiju materiāls tiks izmantots atradnes nogāžu izlīdzināšanai

Ietekmes mazināšanas pasākumi

- Ieguve darba dienās normālajā darba laikā (7:00-19:00)
- Ieguve līdz gruntsūdens līmenim
- Augsnes valnis
- Neveidot lietas krautnes
- Rekultivācijas vēl izstrādes laikā
- Ceļa apstrāde ar pretputēšanas līdzekļiem, ceļa uzturēšana labā stāvoklī, braukšanas ātruma samazināšana
- Darboties atbilstoši normatīvo aktu prasībām

Turpmākie soļi IVN procesā

- IVN ziņojuma precizēšana pēc sabiedriskās apspriešanas
- IVN ziņojuma izvērtēšana Vides pārraudzības valsts birojā, lai saņemtu atzinumu (nosacījumus, ar kādiem paredzēto darbību var realizēt)
- Paredzētās darbības akceptēšana Tukuma novada domē

Turpmākie soļi līdz ieguvei

- Atradnes pases saņemšana un ieguves limita noteikšana (Valsts vides dienests)
- Ieguves projekta izstrāde un saskaņošana ar iestādēm un institūcijām
- Pašvaldības izsniegta derīgo izrakteņu ieguves atļauja
- Līgums ar pašvaldību par ceļa izmantošanu
- Līgums ar pašvaldību par iemaksām garantijas fondā

Atradnes izstrādes termiņš

- Gadā atradnē plānots izstrādāt līdz 80000 m³ derīgā materiāla
- Izstrādes apjomu būtiski ietekmē – celtniecības aktivitāte tuvākajā apkārtnē un konkurence
- Pilnīga izstrāde var ilgt apmēram 10 gadus

Citi jautājumi

- Informācija www.geoeko.lv/aktuali un pie SIA «Ģeo eko risinājumi»
- Ērtākais veids priekšlikumu iesniegšanai e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv; dome@tukums.lv
geoekoris@gmail.com
- Priekšlikumi jāsniedz līdz 2023.gada 28.martam